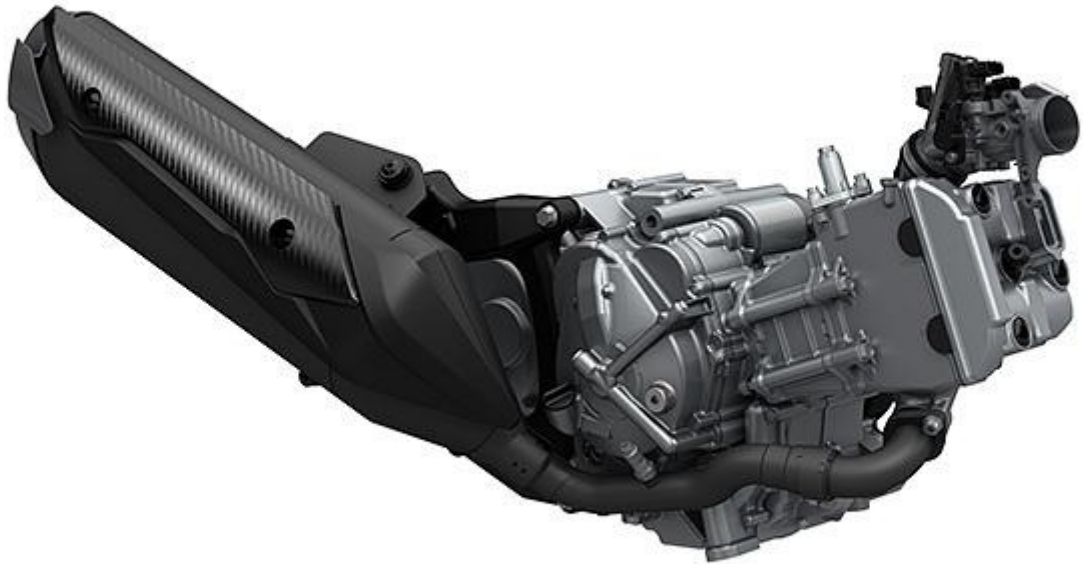


# FŐ JELLEMZŐK



## **Nyertes erőforrás**

Kimagasló teljesítményét az erős, 399 cm<sup>3</sup>-es, négyütemű, egyhengeres, üzemanyag befecskendezéses DOHC-motor frissített változatának köszönheti. Az újdonságok között található a megújult légszűrőház, amely segít az alacsony-közepes fordulatszám-tartományban leadott nyomaték növelésében, valamint az azonnali gázreakció és erőteljesebb gyorsulás elérésében gyakori megállásokkal járó közlekedés esetén, miközben nagyobb teljesítményt garantál motorozáskor.



### **Gazdaságos fogyasztás**

Az alacsony-közepes fordulatszám tartományban jelentkező nyomatéknövekedés ellenére az új motor hatékonysága súlycsökkenéssel párosul – ezáltal a fogyasztás csökken, míg a megtehető távolság nő. A műszerfalán szintén megtalálható a Suzuki ECO gazdaságos vezetést segítő visszajelző lámpája, amely akkor gyullad ki, ha a jármű üzemanyag-takarékos módon üzemel, így segít a motorosnak olyan technikák elsajátításában, amelyekkel kedvezőbb üzemanyag-fogyasztás érhető el.



### **Nagyobb, 15 colos első kerék**

Az új BURGMAN 400 az elődje 14 colos kereke helyett egy nagyobb, 15 colos első kereket kapott. Ez a változás új és merész megjelenést biztosít, illetve stabilitást nyújt a városban a kátyúkkal szemben, ami növeli a komfortérzetet.



### **Állítható háttámla**

A motoros háttámlája 15 vagy 30 mm-rel előrébb állítható, így optimális támasztékot és kényelmet garantál a különböző testalkatú motorosoknak hosszabb utazás alkalmával is.



### **Hatalmas tároló az ülés alatt**

A BURGMAN 400 nagyobb és tágasabb, így most már 42 literes ülés alatti tárolója\*, amiben akár két bukósisak is befér és elegendő helyet biztosít a felszerelés bepakolásához.

\*Az ülés alatti tárolórekesz súlyhatára 10kg.



### **Még rövidebb féktávolság**

Nagy teljesítményű fékrendszere méltó egy sportos robogóhoz. Az első kerék 260 mm-es tárcsafékeket használ, míg a hátsó fékerőt egy 210 mm-es tárcsafék garantálja. A blokkolásgátló fékrendszer (ABS) figyeli a kerekek fordulatszámát, és a fékerőt a rendelkezésre álló tapadáshoz igazítja.



### **Lazán két lábbal a földön**

A lábtámasz kialakításának köszönhetően a motoros helyzete stabil a földön állva is, és nincs többé kényelmetlen nyújtózkodás megálláskor vagy induláskor.



### **Intelligens motorozás**

A nagy, könnyen olvasható analóg sebességmérő és fordulatszámérő között digitális kijelző található, amelyen a kilométer-számláló, a kettő napi kilométer-számláló, az üzemanyagszint-jelző, a hűtőfolyadék-hőmérséklet visszajelző, az átlagos üzemanyagfogyasztás mérője, a környezeti hőmérséklet kijelzője, a fagyveszély kijelzője és egy óra látható.





### **Elegáns első LED-fényszóró**

Az új orrész karcsú, elegáns stílusának meghatározó elemei a divatos, dupla LED-fényszóró, az integrált LED-es helyzetjelző lámpák, és az alattuk elhelyezett irányjelzők. Az összehatás letisztultabb és könnyedebb megjelenésű orrész eredményez, amiről azonnal felismerhető, hogy ez a modell a Burgman családhoz tartozik.



### **Vadító LED-es hátsó lámpaegység**

A Burgman 400 karcsú, új farrésze különálló, LED-es hátsó lámpatesteket használ – a csúcsokon irányjelzőkkel. Az íves kialakítású lámpák eleganciát és mozgékonyt tükröznek.



### **Optimális szélvédelem**

Az Új Burgman 400 felfelé ívelő szélvédő-kialakítása letisztult, kompakt megjelenést kölcsönöz a motornak előlről vagy oldalról nézve. Ugyanakkor megegyezik elődjével abban, hogy optimális szélvédelmet és jó kilátást biztosít a motorosnak.



### **Tágas első tároló**

A két első rekesz közül a jobb oldali 3,5 literes tárolóhelyet biztosít, a bal oldali pedig 2,8 literes tárolóhelyet. Rengeteg hasznos eszközzel pakolhatod tele a kedved szerint.



### **Töltés amikor csak szükséges**

A jobb oldali tárolórekeszben 12 Voltos egyenáramú csatlakozó\* található a mobiltelefonok és hasonló elektronikus készülékek töltéséhez.

\* Az akkumulátor lemerülésének megelőzéséhez a csatlakozót csak akkor használd, ha a motor jár.



### **Tudd biztonságban**

Biztonsági technológiák segítenek megvédeni az értékes Burmgar 400-at. Az indításgátló rendszer (SAIS) a tulajdonos kulcsában elhelyezett elektronikus azonosítórendszerrel gátolja meg a motor illetéktelenek általi beindítását. A gyújtáskapcsoló mágneses fedele csak a tulajdonos kulcsával nyitható.



### **Hátsóféket rögzítő rendszer**

A gyújtáskulcs mellett található könnyen kezelhető fékrögzítőkar olyan zárrendszert alkalmaz, amely parkoláskor a hátsó kereket rögzíti. Így például a lejtőn is könnyedén parkolhatsz az Új Burgman 400 robogóddal.



### **Láncrögzítő járat**

Lehetővé válik, hogy a tulajdonos egy láncot vezessen át a karosszérián található nyíláson, majd a vázat a láncsal megkerülve, azt egy rögzítő kampóhoz vagy más biztonságos tárgyhoz rögzítse.